REGOLAMENTO MITJET ITALIAN SERIES 2019

REGOLAMENTO SPORTIVO 2019

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA MITJET ITALIAN SERIES 2019
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE,
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI

GRUPPOPERONIRACE

Via Solferino 32 ... Roma (RM)

REGOLAMENTO MITJET ITALIAN SERIES 2019

1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **MITJET ITALIAN SERIES 2019** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.
Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2019 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.
L'Organizzatore, previa approvazione dell' ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.
La partecipazione alla **MITJET ITALIAN SERIES 2019** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

Il Gruppo Peroni Race Srl, titolare di licenza ACI Sport Organizzatore n° 27247, indice, promuove e organizza, con l'approvazione della ACI Sport, la **MITJET ITALIAN SERIES 2019** che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

1°/2°/3° ASSOLUTO
1° UNDER 25 (età al 30 marzo 2019)
1° OVER 50 (età al 30 marzo 2019)

La serie condividerà qualifiche e gare con la Coppa Italia Turismo

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità del vigente RDS, pena l'esclusione dalla MITJET ITALIAN SERIES 2019.
Gli spazi riservati all'organizzatore sono:
- Fascia parasole altezza 10 cm
- Fascia sopra numero
- Fascia sotto numero
- 4 adesivi angoli vettura

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente : D.Lgs 209\2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI SPORT secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

GRUPPOPERONIRACE

SPORT
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

REGOLAMENTO MITJET ITALIAN SERIES 2019

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Mitjet è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.
Sono ammessi fino a due conduttori per vettura.
La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.
I Conduttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN
In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso gruppo.
I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N e RDS., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito (6 gare):

DATE

13/14 Aprile Autodromo del Mugello

27/28 Aprile Autodromo di Pergusa

25/26 Maggio Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari - Imola

15/16 Giugno Autodromo di Monza

13/14 Luglio Autodromo Marco Simoncelli – Misano Adriatico

21/22 Settembre Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga

12/13 Ottobre Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari - Imola

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma **(di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):**

Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.

Sabato:

- Prove Ufficiali o gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice del vigente RDS Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.
I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice del vigente RDS Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.
L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL MITJET ITALIAN SERIES 2019

Per poter partecipare al MITJET ITALIAN SERIES 2019 ciascun Concorrente/Conduttore dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Serie o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla MITJET ITALIAN SERIES 2019 e all'ammissione alle Classifiche della Serie valide per i Montepremi Finali.
Per tutti i Concorrenti/Conduttori che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.
L'iscrizione al MITJET ITALIAN SERIES 2019 sarà formalizzata inviando alla Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina 57 - 00135 Roma – tel 06/45441335 fax 06/45441336 – sito internet www.gruppoperonirace.it "la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.
La tassa di iscrizione per ciascuna vettura sarà di: **€ 1000,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 30 marzo 2019.
La tassa di iscrizione a gare saltuarie per ciascuna vettura iscritto sarà di: **250,00 € + IVA**.
Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della Mitjet, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.
L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione al Gruppo Peroni Race Srl.
L'Iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

Euro 800,00 + IVA

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dal Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.
I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.
Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando

SPORT Via Solferino

l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.
Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.
Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. I Conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente in materia di abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti al Giudice Sportivo.
Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell' evento.
Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile tecnico del Campionato.
Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali, se previsto.
Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.
In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.
Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.
Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.
I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente RDS Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **MITJET ITALIAN SERIES 2019**.
In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.
I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:
1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
2. Durante le gare: "Drive Through".
L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.
Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara.

SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dalla **settimana** precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore partecipante alla **MITJET ITALIAN SERIES 2019.**
Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.
Durante le prove libere è vietato fare rifornimento.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:
In un turno della durata minima di 25 minuti e massima di 30
Nel caso di due conduttori per vettura, ciascun conduttore dovrà effettuare almeno un giro cronometrato.
Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.
Numero massimo di vetture ammesse alla partenza che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

Lo schieramento della Mitjeti Italian Serises 2019 sarà inserito all'interno della griglia della Coppa Italia Turismo 2019. Le vetture saranno posizionate in fondo alla griglia e separate di una fila rispetto alla Coppa Italia Turismo 2019.
L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 è determinata dai risultati ottenuti dai Conduttori secondo la classifica del primo turno delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dal vigente RDS che si intende integralmente trascritti. **La Griglia di GARA 2 è determinata in base all'ordine di arrivo di GARA 1 con l'inversione delle prime 6 posizioni.**
E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.
E' data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduttori che non abbiamo effettuato alcun giro cronometrato.

16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata compresa tra i 18 e i 25 minuti.** Nel caso di due conduttori per vettura ciascun conduttore dovrà prendere parte ad una delle due gare sprint . Nel caso uno dei due conduttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduttore, ma non totalizzerà punti.
Non sono consentiti rifornimenti durante le gare.
Sono ammesse le comunicazioni radio durante tutto l'evento.
La partenza delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. La partenza delle Gare sarà di tipo "lanciato" ed avverrà con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.
Nei 5 minuti di apertura corsia Box che precedono lo start delle Gare **non è consentito** effettuare passaggi in corsia box a meno di motivi di sicurezza autorizzati preventivamente dalla Direzione Gara.

Via Solferino 32 (RM)

17. - SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Si potrà fare uso del Full Course Yellow unicamente durante le prove libere e le qualifiche, conformemente al disposto dal vigente RDS.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "MITJET ITALIAN SERIES 2019" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduttori, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare. Nel caso di due concorrenti per equipaggio entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio. Nel caso che ciascuno dei conduttori non prenda parte ad una delle due gare, non gli verrà assegnato alcun punteggio.

PIAZZAMENTO	
1°	25
2°	18
3°	15
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	4
9°	2
10°	1

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "MITJET ITALIAN SERIES 2019", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Serie.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori assoluti e i primi delle classifiche Under e Over.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione pecuniaria di € 260,00, che verrà elevata dai CC.SS come comportamento lesivo dell'immagine del campionato.

Via Salterino 32 Roma (RM)

REGOLAMENTO MITJET ITALIAN SERIES 2019

21. - RECLAMI, APPELLI
Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2019, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA
Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI
Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.
Ai fini delle Classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:
MITJET classifica Assoluta
MITJET classifica Under 25
MITJET classifica Over 50

25. - EX AEQUO
In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE
Possono partecipare alle gare della **MITJET ITALIAN SERIES 2019** le vetture MITJET 2L, purché munite di passaporto tecnico per i Concorrenti italiani, conformi al Regolamento tecnico della Serie.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice e per un numero di ottani di massimo 98 RON.
L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla normativa vigente.

28. – PNEUMATICI
I pneumatici saranno di marca YOKOHAMA e forniti direttamente da Motorquality S.p.A.

29. – MONTEPREMI
Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre equipaggi della Mitjet Italian Series 2019 e i primi tre conduttori delle classifiche Under e Over.

ACISPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Gruppo Peroni Race srl
L'amministratore Unic0

GRUPPO PERONI RACE SRL

SPORT
Via Solferino 32 00195 Roma (RM)

GRUPPOPERONIRACE

SPORT
Via Solferino 32 00195 Roma (RM)

Approvato con il n° 19/2019

REGOLAMENTO MITJET ITALIAN SERIES 2019

REGOLAMENTO TECNICO 2019

Art. 1 – Premessa
Qualsiasi modifica è vietata se non espressamente consentita.

Art. 2 – Vetture
Modello vettura MITJET 2L dotate di passaporto tecnico, in caso di Concorrente italiano, conformi alla fiche di omologazione CdM 002 e al presente regolamento tecnico.

Art. 3 – Motore
Il modello è quello definito nella fiche d'omologazione CdM 002.
Qualsiasi modifica per apporto o rimozione di materiale, trattamento delle superfici o altro (es.: pallinatura, sabbiatura, ecc.) è vietata e sarà considerata una non conformità tecnica del veicolo.
I cablaggi devono essere quelli originali.
Il motore dovrà presentare i piombi posti dalla ditta LRM Motors e l'integrità degli stessi sarà responsabilità dei concorrenti. Qualsiasi motore piombato che debba essere revisionato per rottura o verifica periodica dovrà essere inviato alla LRM Motors che al termine dei lavori apporrà nuovamente i sigilli.
Ogni concorrente potrà far piombare un motore supplementare da utilizzare in caso di rottura.

Testata: dopo rettifica l'altezza minima autorizzata della testata è di 138 mm
Candele: libere
Cambio: i rapporti al Cambio i rapporti al cambio devono rimanere quelli originali e saranno venduto esclusivamente da Motorquality SpA.
Filtro aria: originale
Pressione del carburante: deve essere 3,7 bar (+/- 0,1). Sarà controllata sull'impianto iniettori.

Art. 4 – Centralina
Sarà contrassegnata con il numero di gara della vettura e potrà essere sorteggiata prima di ogni evento.
Dovrà essere fissata e posizionata nell'alloggiamento originale.

Art. 5 – Componenti meccanici ed elementi delle carrozzerie
Qualsiasi pezzo meccanico e di carrozzeria dovrà essere fornito da Motorquality SpA. Nessuna modifica o aggiunta di elementi meccanici, rispetto a quanto omologato sulla vettura, sarà consentita senza accordo scritto di Gruppo Peroni Race Srl.
Le dimensioni del veicolo sono quelle riportate nella fiche di omologazione CdM 002.
L'insieme degli elementi di carrozzeria dovrà rimanere conforme alla loro definizione e all'aspetto originale. Ritagli, fori supplementari, trasformazioni della carrozzeria per migliorare il raffreddamento del motore e degli organi meccanici è vietata. Qualsiasi taglio alla carrozzeria è vietato, pena la sostituzione obbligatoria del componente tagliato con uno nuovo ed integro.
Tutti i componenti aerodinamici tipo: alettoni e supporti alettoni corrispondenti al tipo di carrozzeria prevista, deflettori dei paraurti anteriori, dovranno essere obbligatoriamente installati prima dell'inizio delle prove e delle gare.

REGOLAMENTO MITJET ITALIAN SERIES 2019

Art. 6 – Scarico
Deve rimanere conforme all'originale. Non saranno permesse modifiche.
Decibel consentiti 98db a 3800 giri/minuto (RSN).
Qualsiasi infrazione del rumore sarà penalizzata come segue:

- 1^ infrazione in una sessione di prove 5 secondi di penalità, in gara di 5 posizioni in classifica.
- 2^ infrazione penalità fino all'esclusione

Art. 7 – Peso Minimo
Peso 880 kg con pilota a bordo al termine di prove o gare.
Il peso potrà essere controllato in ogni momento durante l'evento con vettura in ordine di marcia e pilota a bordo. Il peso sarà rilevato con le bilance ufficiali dell'evento, che saranno a disposizione di piloti e team in qualsiasi momento nel luogo dove si terranno le verifiche tecniche. Qualsiasi Concorrente/Conduttore che dovesse rifiutarsi di pesare la vettura sarà escluso dalla classifica con decisione dei CC.SS.

Art. 8 – Zavorra
Nel caso in cui dovesse essere necessaria una zavorra potrà essere realizzata con piastre in piombo fissate obbligatoriamente sul pianale della vettura lato passeggero con quattro viti M8 di qualità minima 8.8. Non dovrà in nessun modo uscire dalla parte inferiore del telaio, delimitata dal suolo e i tubi che formano la struttura del telaio.

Art. 9 - Altezza da terra
L'altezza minima da terra della vettura dovrà essere di 70 mm.
La misura verrà presa dal suolo e il punto più basso del telaio, la misura sarà effettuata senza pilota a bordo.
Un piano di riferimento sarà definito dal Delegato Tecnico , nell'area verifiche tecniche, all'inizio di ogni evento.

Art. 10 – Ammortizzatori
Originali della vettura e distribuiti da Motorquality SpA.
Le molle dovranno essere 200/60/180 all'anteriore e 200/60/80 al posteriore, fornite da Motorquality SpA.

Art. 11 – Asse Anteriore
Camber libero.
Caster libero.
Convergenza libera.
Allineamento anteriore e posteriore, vedi fiche omologazione CdM 002
Dimensioni carrozzeria, vedi fiche omologazione CdM 002

Art. 12 – Asse Posteriore
L'allineamento è autorizzato nelle misure di origine. Non sarà autorizzata nessuna modifica degli elementi meccanici di origine.
Interasse, vedi fiche di omologazione CdM 002.

REGOLAMENTO MITJET ITALIAN SERIES 2019

Art. 13 – Freni
Freni anteriori Brembo, vedi fiche di omologazione CdM 002.
Freni posteriori Brembo, vedi fiche di omologazione CdM 002.
Le pastiglie, i dischi freno anteriori e posteriori di marca Brembo, saranno forniti esclusivamente da Motorquality SpA e restare quelle di origine.

Art. 14 – Pneumatici
Marca: YOKOHAMA
Distributore: Motorquality S.p.A.
Numero 4 pneumatici da asciutto punzonati per tutta la Serie + 2 pneumatici jolly il cui utilizzo, a causa di deterioramento anomalo, deve venire approvato dal Delegato Tecnico.
Pneumatici da bagnato: numero libero.
Il cambio gomme sarà autorizzato 5 minuti prima della partenza in pre-griglia ma non obbligatorio.
Qualsiasi cambiamento di pneumatici in griglia di partenza , salvo comunicazione del Direttore di Gara, è vietato.
Qualsiasi forma di riscaldamento o trattamento interno e/o esterno degli pneumatici è vietato.

Art. 15 – Acquisizione Dati
I sistemi di acquisizione dati o telemetria sono vietati durante le prove di qualificazione e le gare.
Tutte le vetture che monteranno un sistema di acquisizione dati o altro durante le prove di qualificazione e le gare saranno dichiarate non conformi.

Art. 16 – Sicurezza
Le vetture saranno conformi all'art. 253 All. J 2019.

ACI SPORT

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Gruppo Peroni Race

Il Comitato Organizzatore

GRUPPOPERONIRACE

ACI SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)